

ROMAIN BOURDON

— *GUIDE EXPERT* —

PORSCHE
911
CLASSIC

1964
1973

CONNAÎTRE - RESTAURER - EXPERTISER

éditions
TÉLÉMAQUE

SOMMAIRE

Avant Propos 5

Un peu d'histoire 14

1964-1966, la jeunesse de la 911	23
1967 l'année de la 911 S	27
1968 (série A), la mutation commence	28
1969 (série B) l'année des grands changements	30
1970 (série C) et 1971 (série D) passage au moteur 2,2 L	32
1972 (série E) et la trappe à huile	33
1973 (série F) la 911 Classic tire sa révérence	34

Différencier châssis court et châssis long 36

Déterminer l'année spécifique d'une 911 42

La 911 Classic en détail 48

Les motorisations 50

1964 à 1966, le 2,0 L	54
1967, arrivée du moteur de la 911 S	56
1968, l'année du moteur 911 T	57
1969, l'injection mécanique Bosch	58
1970 passage au 2,2 L	60
1972 passage au 2,4 L	61

La carrosserie 64

Le châssis	68
Pare-chocs avant	69
Les ailes avant	71
La trappe à essence	74
Le capot avant	74
Le toit	75
Le toit Targa	76
Les portes	80
Les passages de porte	82
Les ailes arrière	84
La trappe à huile	86
Le capot moteur	89
Les pare-chocs arrière	91

Les accessoires extérieurs 94

Les Butoirs avant	97
Les moulures de pare-chocs et de bas de caisse	99
Les antibrouillards	101
Les clignotants avant	103
Les grilles de klaxon	105
Les phares	106
Le logo de capot	110
Les essuie-glaces	112
L'antenne radio	113
Les klaxons	114
Les roues	115
Les rétroviseurs extérieurs	118
Les poignées de porte	120
Les grilles de moteur	121
L'essuie-glace arrière	123
Les badges arrière	124
Les clignotants arrière	126
Les butoirs arrière	127
L'antibrouillard arrière	127
Les vitres	128

La malle avant 130

Les moquettes	134
Numéro de châssis et plaque	135
Le réservoir de liquide de lave-glace	137
Le réservoir d'essence	138
La roue de secours	139
La batterie	139
La boîte à fusibles	140
La trappe d'accès	141
Le réservoir de liquide de frein	141
Le système de ventilation et de chauffage	142
Les outils	144

L'habitacle 146

Les couleurs d'intérieur	148
La casquette de tableau de bord	150
Le rétroviseur intérieur	151
Les pare-soleil	152
Les compteurs	153
La planche de bord	157
Les commandes de planche de bord	159
La boîte à gants	162
L'autoradio	163
Les commandes de ventilation et de chauffage	164
Le cendrier	166
La tirette de capot avant	167
La tirette de trappe à essence	168
Le contacteur et les clés	169
Le protège-genoux	171
Le volant	172
Les commodos	174
Le pédalier	175
Les panneaux de portière	176
Les moquettes	178
Le levier de vitesses	179
Le frein à main	181
Les sièges avant	182
Les ceintures de sécurité	186
L'espace arrière	188
La plage arrière	191
Le ciel de toit	192
L'éclairage intérieur	193
Les documents de bord	194

Le compartiment moteur 196

La 912 200

Porsche et Sonauto 204

Reconnaître et dater les pièces d'origine 208

Codes Bosch	211
-------------	-----

Compléments techniques 212

Les boîtes de vitesses	214
Les freins	217
Les suspensions	219

Les modèles de compétition 222

La 911 R	224
La 911 ST	226
La 2,7 L Carrera RS (et RSR)	228

Annexes 232

Numéros de châssis	234
Les numéros de moteur	236
Les références de boîtes de vitesses	237
Les couleurs de carrosserie	238
Les options	242
Sources	252
Remerciements	254