ROMAIN BOURDON

GUIDE EXPERT

PORSCHE 911 CLASSIC

1964
1973

CONNAÎTRE - RESTAURER - EXPERTISER

éditions
TÉLÉMAQUE

SOMMAIRE

Avant Propos 5

Un peu d'histoire 14

1964-1966, la jeunesse de la 911 23
1967 l'année de la 911 S 27
1968 (série A), la mutation commence 28
1969 (série B) l'année des grands changements 30
1970 (série C) et 1971 (série D) passage au moteur 2,2 L 32
1972 (série E) et la trappe à huile 33
1973 (série F) la 911 Classic tire sa révérence 34

Différencier châssis court et châssis long 36

Déterminer l'année spécifique d'une 911 42

La 911 Classic en détail 48

Les motorisations 50

1964 à 1966, le 2,0 L 54
1967, arrivée du moteur de la 911 S 56
1968, l'année du moteur 911 T 57
1969, l'injection mécanique Bosch 58
1970 passage au 2,2 L 60
1972 passage au 2,4 L 61

La carrosserie 64

Le châssis 68
Pare-chocs avant 69
Les ailes avant 71
La trappe à essence 74
Le capot avant 74
Le toit 75
Le toit Targa 76
Les portes 80
Les passages de porte 82
Les ailes arrière 84
La trappe à huile 86
Le capot moteur 89
Les pare-chocs arrière 91

Les accessoires extérieurs 94

Les Butoirs avant 97
Les moulures de pare-chocs et de bas de caisse 99
Les antibrouillards 101
Les clignotants avant 103
Les grilles de klaxon 105
Les phares 106
Le logo de capot 110
Les essuie-glaces 112
L'antenne radio 113
Les klaxons 114
Les roues 115
Les rétroviseurs extérieurs 118
Les poignées de porte 120
Les grilles de moteur 121
L'essuie-glace arrière 123
Les badges arrière 124
Les clignotants arrière 126
Les butoirs arrière 127
L'antibrouillard arrière 127
Les vitres 128

La malle avant 130
Les moquettes 134
Numéro de châssis et plaque 135
Le réservoir de liquide de lave-glace 137
Le réservoir d'essence 138
La roue de secours 139
La batterie 139
La boîte à fusibles 140
La trappe d'accès 141
Le réservoir de liquide de frein 141
Le système de ventilation et de chauffage 142
Les outils 144

L'habitacle 146
Les couleurs d'intérieur 148
La casquette de tableau de bord 150
Le rétroviseur intérieur 151
Les pare-soleil 152
Les compteurs 153
La planche de bord 157
Les commandes de planche de bord 159
La boîte à gants 162
L'autoradio 163
Les commandes de ventilation et de chauffage 164
Le cendrier 166
La tirette de capot avant 167
La tirette de trappe à essence 168
Le contacteur et les clés 169
Le protège-genoux 171
Le volant 172
Les commodos 174
Le pédalier 175
Les panneaux de portière 176
Les moquettes 178
Le levier de vitesses 179
Le frein à main 181
Les sièges avant 182
Les ceintures de sécurité 186
L'espace arrière 188
La plage arrière 191
Le ciel de toit 192
L'éclairage intérieur 193
Les documents de bord 194

Le compartiment moteur 196

La 912 200

Porsche et Sonauto 204

Reconnaître et dater les pièces d'origine 208
Codes Bosch 211

Compléments techniques 212
Les boîtes de vitesses 214
Les freins 217
Les suspensions 219

Les modèles de compétition 222
La 911 R 224
La 911 ST 226
La 2,7 L Carrera RS (et RSR) 228

Annexes 232
Numéros de châssis 234
Les numéros de moteur 236
Les références de boîtes de vitesses 237
Les couleurs de carrosserie 238
Les options 242
Sources 252
Remerciements 254