

Reconnaître une 911 Classic d'un coup d'œil

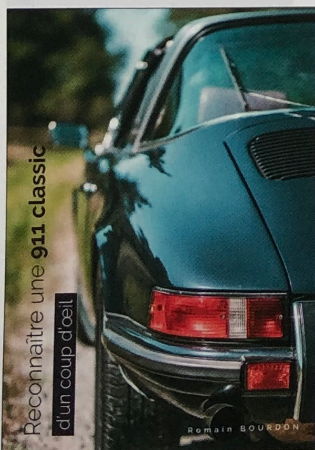
Un livre de poche dans lequel même les spécialistes apprendront des choses. Détails, dates, particularités... Si vous imaginez tout savoir sur les Porsche Classics, lisez ce livre.

PAR PASCAL DRO

Vous le savez, nous ne parlons pas systématiquement d'un livre ayant Porsche pour sujet uniquement parce qu'il traite de notre marque préférée. Parfois même, quand les auteurs insistent, nous leur disons qu'une critique fondée pourrait nuire à leurs ventes. C'est la raison pour laquelle nous soignons les choix de livres Porsche apparaissant dans ces colonnes.

Celui qui nous occupe ici fait preuve d'une simplicité et d'une sincérité qui traversent le papier. Son auteur a toujours rêvé de Porsche, a roulé en Cayenne quand il devait transporter ses enfants et a restauré de ses mains ses Porsche actuelles, à savoir une 911 2.4 E Targa de 1973 et une Carrera 2.7 américaine de 1974. C'est justement au cours de ses recherches et de ses enquêtes qu'il s'est passionné pour ces Classics, collectant une foule d'informations à l'usage de sa première restauration, entamée après le départ de ses enfants de la maison!

Le jour venu, il s'est ainsi retrouvé avec un immense tableau Excel bourré d'informations historiques. Qu'en faire? Le partager, bien sûr, avec les fous de Porsche anciennes. Membre actif de la communauté *classicpassion911.com* il s'est appuyé sur les autres membres pour les photos et la réalisation du livre. Ô bonheur, celui-ci n'est pas dédié à la gloire de son auteur, mais sert son propos de manière simple et compréhensible. Certes, le titre aurait pu être plus précis, car tous les porschistes savent reconnaître une 911 Classic. En revanche, il est plus difficile de les différencier les unes des autres et de connaître précisément les caractéristiques de tel modèle ou tel millésime. Reste que, sur le fond comme sur la forme, les informations attendues sont là et que tout est très clair. Un livre à commander sur *livre911classic.com* et la plupart des librairies en ligne. 20 € + port.



INTRODUCTION

La 911, communément appelée classic ou type F, a été produite par Porsche dans son usine de Zuffenhausen de fin 1964 à août 1973, soit pendant presque une décennie. Une étiquette pour nos voitures récentes, mais une période raisonnable pour un modèle de l'époque. Elle a ensuite laissé place à la type G avec ses parechocs à soufflets qui restera presque inchangée esthétiquement de fin 1973 jusqu'en 1986.

Même en Allemagne des gens facilement reconnaissables à leurs longs capots, leurs parechocs tout en finesse et leurs accessoires chromés, les 911 classic peuvent sembler toutes identiques à un œil non entraîné. Heureusement que les quelques différences d'aspect ne sont liées qu'au niveau de motorisation qui étaient proposés, avec en variante aussi le mytique 911 S. Pourtant, la 911 qui n'estait alors qu'une adolescente ne cessait d'évoluer et chaque année modeste (communément, généralement en septembre de l'année précédente pour être à l'aise des fêtes nouvelles) profitait de son lot d'améliorations, qu'elles soient techniques ou esthétiques. Il est ainsi possible de différencier quasiment chacune des années de production, ou du moins les grandes versions, à la fois à l'œil et à l'usage, et c'est ce que je vais essayer de vous transmettre dans cet ouvrage.

Bien sûr, l'évolution s'est surtout ressentie sous le capot, avec des progrès impressionnants qui font qu'une 2.0 de fin de série ne peut en aucun cas rivaliser avec sa petite sœur la 2.4 S de 1973, sans même parler de la 2.7 Carrera RS qui a marqué l'apogée de cette génération de 911 que nous ne traiterons pas ici car facilement reconnaissable entre mille avec sa silhouette queue de carabid. La 911 classic n'est pas non plus en reste, avec un passage progressif des années 60 qui mèneront en avant le box et les chromes, vers les années 70 faites de plastique, baillies et peinture noire.

SOMMAIRE

- 1. Introduction
- 2. Les 911 Classic
- 3. Les 911 Classic
- 4. Les 911 Classic
- 5. Les 911 Classic
- 6. Les 911 Classic
- 7. Les 911 Classic
- 8. Les 911 Classic
- 9. Les 911 Classic
- 10. Les 911 Classic
- 11. Les 911 Classic
- 12. Les 911 Classic
- 13. Les 911 Classic
- 14. Les 911 Classic
- 15. Les 911 Classic
- 16. Les 911 Classic
- 17. Les 911 Classic
- 18. Les 911 Classic
- 19. Les 911 Classic
- 20. Les 911 Classic
- 21. Les 911 Classic
- 22. Les 911 Classic
- 23. Les 911 Classic
- 24. Les 911 Classic
- 25. Les 911 Classic
- 26. Les 911 Classic
- 27. Les 911 Classic
- 28. Les 911 Classic
- 29. Les 911 Classic
- 30. Les 911 Classic
- 31. Les 911 Classic
- 32. Les 911 Classic
- 33. Les 911 Classic
- 34. Les 911 Classic
- 35. Les 911 Classic
- 36. Les 911 Classic
- 37. Les 911 Classic
- 38. Les 911 Classic
- 39. Les 911 Classic
- 40. Les 911 Classic
- 41. Les 911 Classic
- 42. Les 911 Classic
- 43. Les 911 Classic
- 44. Les 911 Classic
- 45. Les 911 Classic
- 46. Les 911 Classic
- 47. Les 911 Classic
- 48. Les 911 Classic
- 49. Les 911 Classic
- 50. Les 911 Classic
- 51. Les 911 Classic
- 52. Les 911 Classic
- 53. Les 911 Classic
- 54. Les 911 Classic
- 55. Les 911 Classic
- 56. Les 911 Classic
- 57. Les 911 Classic
- 58. Les 911 Classic
- 59. Les 911 Classic
- 60. Les 911 Classic
- 61. Les 911 Classic
- 62. Les 911 Classic
- 63. Les 911 Classic
- 64. Les 911 Classic
- 65. Les 911 Classic
- 66. Les 911 Classic
- 67. Les 911 Classic
- 68. Les 911 Classic
- 69. Les 911 Classic
- 70. Les 911 Classic
- 71. Les 911 Classic
- 72. Les 911 Classic
- 73. Les 911 Classic
- 74. Les 911 Classic
- 75. Les 911 Classic
- 76. Les 911 Classic
- 77. Les 911 Classic
- 78. Les 911 Classic
- 79. Les 911 Classic
- 80. Les 911 Classic
- 81. Les 911 Classic
- 82. Les 911 Classic
- 83. Les 911 Classic
- 84. Les 911 Classic
- 85. Les 911 Classic
- 86. Les 911 Classic
- 87. Les 911 Classic
- 88. Les 911 Classic
- 89. Les 911 Classic
- 90. Les 911 Classic
- 91. Les 911 Classic
- 92. Les 911 Classic
- 93. Les 911 Classic
- 94. Les 911 Classic
- 95. Les 911 Classic
- 96. Les 911 Classic
- 97. Les 911 Classic
- 98. Les 911 Classic
- 99. Les 911 Classic
- 100. Les 911 Classic